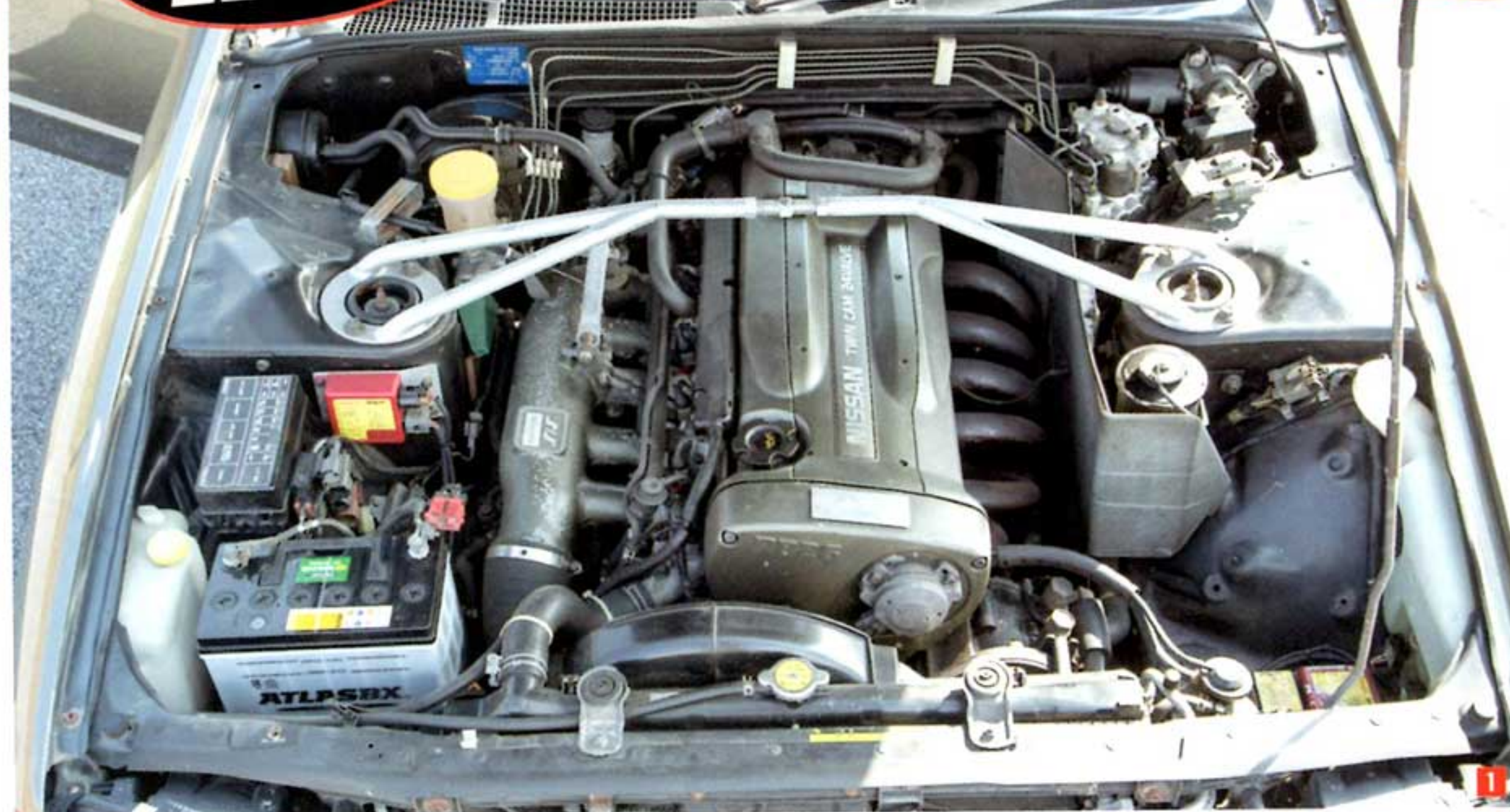


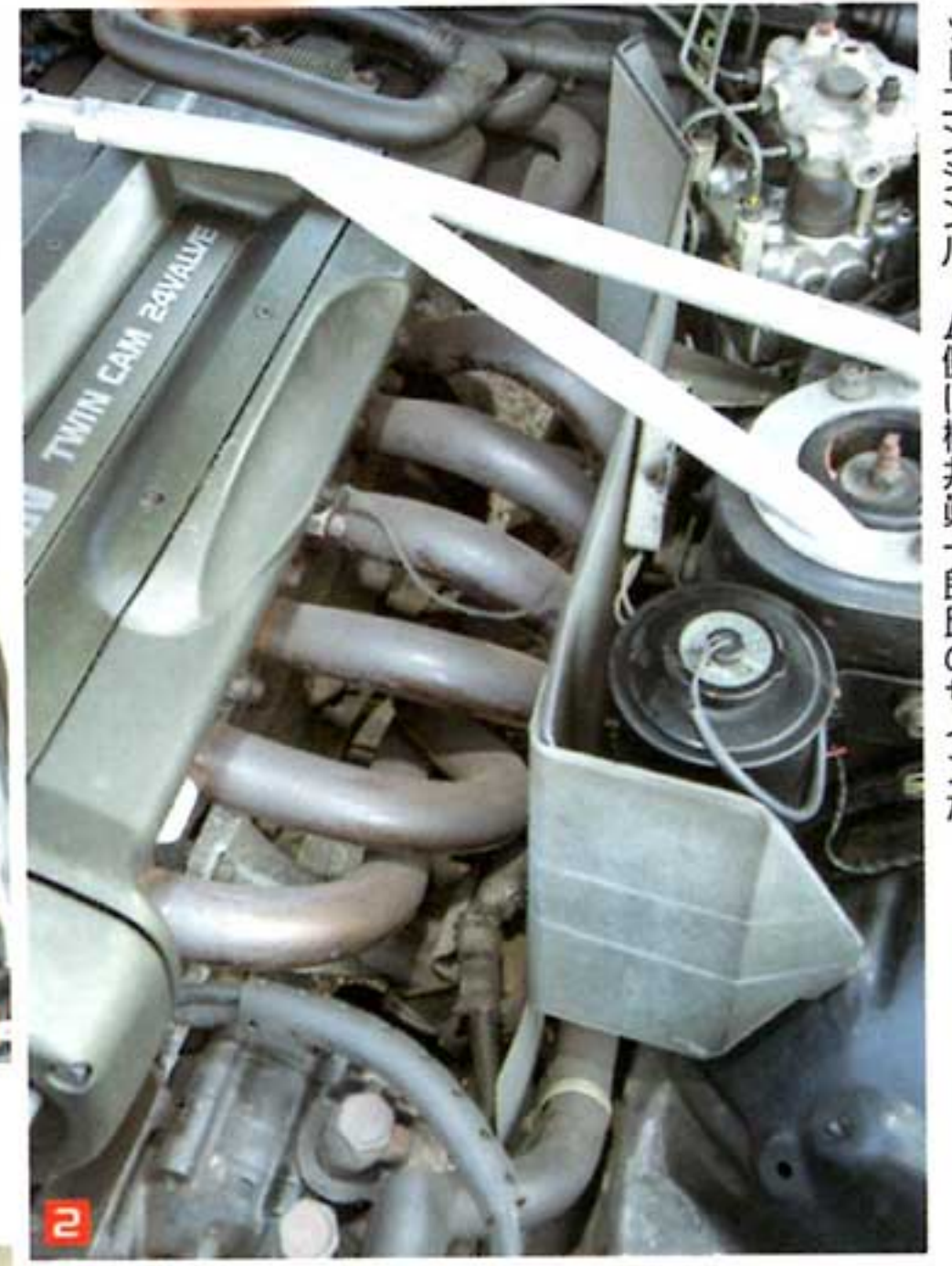
約220PS!

RB26DETT改NA

# Engine エンジン



燃料供給装置 ノーマル C/P



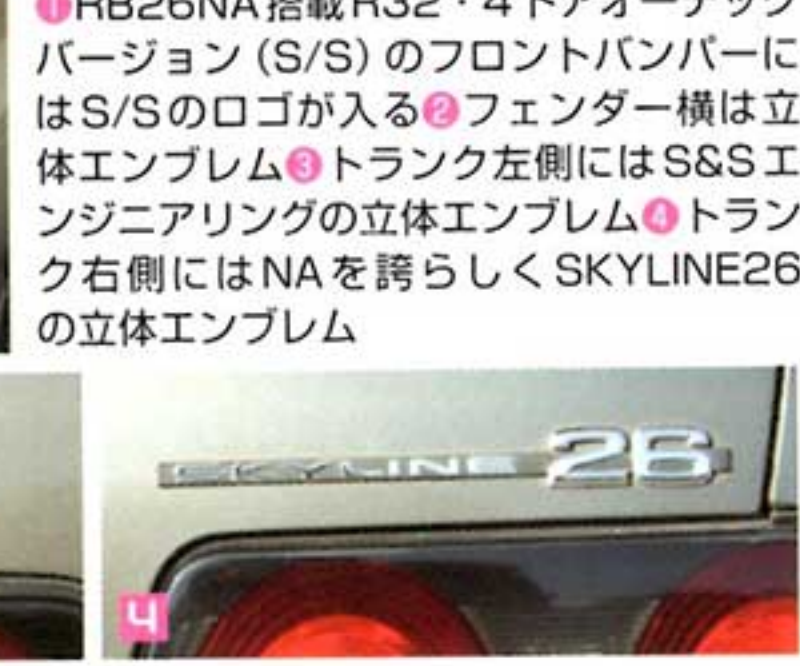
はアフターマーケット製のものに交換されている。①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

マフラー フルステン80φシングル



①マフラーはタコ足からフルステン(触媒付き)の80φ。乾いたキレイな音を奏でる②サージタンクにはS/Sロゴが入っている

# Exterior エクステリア



①RB26NA搭載R32・4ドアオーテックバージョン(S/S)のフロントバンパーにはS/Sのロゴが入る②フェンダー横は立体エンブレム③トランク左側にはS&Sエンジニアリングの立体エンブレム④トランク右側にはNAを誇らしくSKYLINE26の立体エンブレム

# Suspension 足まわり



①リヤにはメーカー不明だが車高調整サスキットを装着し、アッパーアームもピロの調整式に②フロントもメーカー不明だが車高調整サスキットを装着して車高を程よく下げている③前後プレーキキャリパー+ディスクはBNR34初期モデルのゴールドブレンボを装着している

# ロッキーオートオーテックVerの見

- ▶ 198 台貴重オーテック
- ▶ RB26 NA チューニング
- ▶ BNR34 ゲトラグ6速

大変貴重なクルマをさらに大人らしくスマートに仕上げたオーテックバージョンです。これからは入手が難しくなると思うので、気になる人はすぐ行動を起こした方が良いでしょう。代表: 渡

# Wheel&Tyre ホイール&タイヤ

- ホイール
- F BNR32V-Spec 8J-17 o/f:+30mm
  - R BNR32V-Spec 8J-17 o/f:+30mm
- タイヤ
- F POTENZA RE-01 225/45-17
  - R POTENZA RE-01 225/45-17

ノーマルの6.5JホイールからV-Spec純正BBS鍛造ワンピースホイールに交換して、走りのイメージと性能を高める

Owner's SKYLINE HNR-kai preview!

# '92年式 HNR32 SKYLINE AUTECH

# RB26NAを4ドアボディで楽しむ!!



# Interior 室内

メーター 純正メーター



①室内は基本的にオリジナルを保っているが、ホーンボタンにS/Sが入るのもこの車の特徴でもある②メーターはBNR32と似ているがタコメーター内にデジタル時計があるためにHNR32と分かる

オーテックジャパンが作ったスペシャルなR324ドアスカイラインの生みの親として知られる櫻井真一郎氏が当時籍を置いていたオーテックジャパン(S/S)が、HNR32(GTS・4・4ドア)ベースで198台製作したとされるのがこの車種。RB26NA+ATと言うのが最大の特徴であるが、その車種をさらに大人のツリリングカーとして仕上げたのが愛知県岡崎市・ロッキーオートだ。BNR34のゲトラグ6速+前後ゴールドブレンボを投入し、市街地からスポーツ走行まで扱いやすいブレーキでこの車種の特徴をさらに引き立てている。



運転席: BCNR33 純正  
助手席: BCNR33 純正



③ミッションはノーマルのATからBNR34のゲトラグ6速に④センターボックスなどはBNR32と似ているが、中にカップホルダーが入っているのがHNR32の特徴⑤BNR32では小物入れ的なスペースになっているがこの車種はスイッチ類が付く⑥フロントシートはBCNR33のシートを取り付け、ホイールとスポーティUPPリヤはノーマルのままだが、4ドアという点がやはり便利

RockyAuto '92 SKYLINE AUTECH HNR32 "KAI" RB26NA 4DOOR

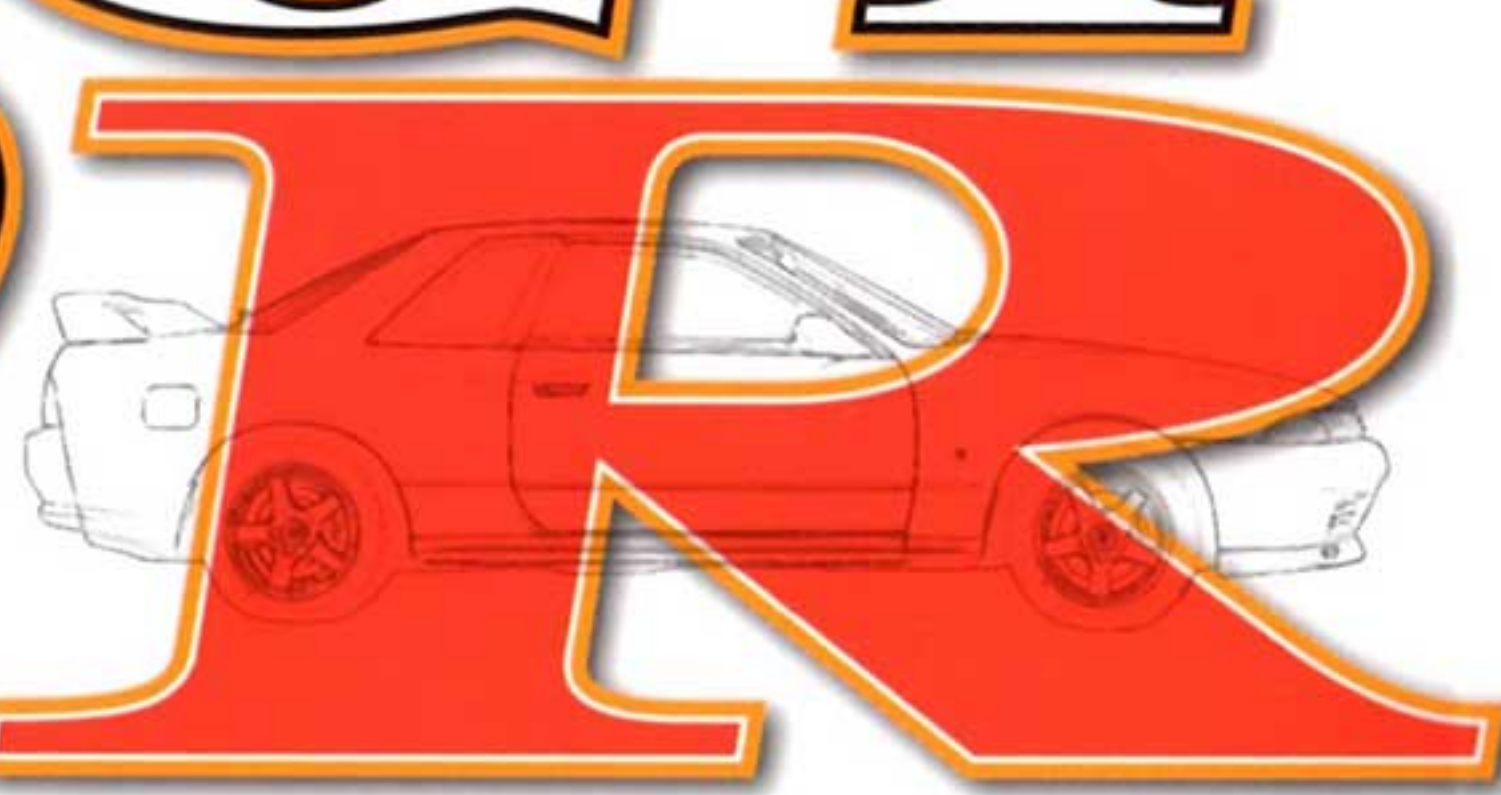


# 日産スカイライン

# GT-R

■ BNR32  
GT-R NISMO/  
N1 / V-spec  
/ V-specII

# R32



## BNR32を知る! 改造る! 乗りこなす!

～不滅の名車を現在に、乗る～

- スカイライン R32GT-R 歴代シリーズ / グレード解剖
- RB26 エンジンお勧めチューニング
- フルノーマルのすべて・最高出力 / ゼロヨンタイム / 最高速 / プロドライバーインプレッション
- R32GT-Rに取り付けられるミッション
- BNR32 ユーザー & デモカー紹介
- 駆動系研究
- スーパー耐久出場車解剖 / ドラッグレース車解剖 / 周回最速マシン解剖
- BNR32 の足回り
- ホイールカタログ & マッチング
- コンピュータチューニング今昔
- BNR32 を長く乗る方法
- RB26 の吸気系
- タービン選択によるエンジン特性
- BNR32 の車検
- BNR32 のレストアレーション etc...



# 憧れていたGT-Rが ここにある!

